

E8013

Automate de détection d'ouvertures 6 fonctions (compatible écrans Visio)

Marquage : « DPO 6 »

notice v5

Principe

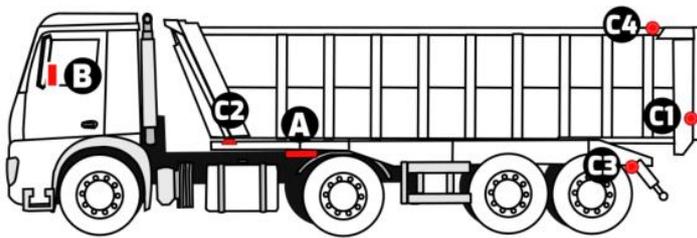
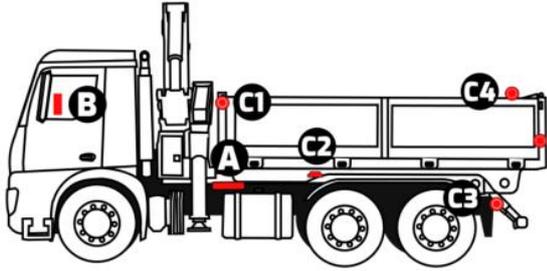
De 1 à 6 fonctions sont équipées d'un capteur magnétique sans fils P MAG.

Peuvent être équipés : Ridelles, levée de Benne, Barre anti-encastrement, bâche et porte arrière.

Le véhicule est équipé d'un boîtier récepteur Atlas Connect « DPO 6 » (A) appairé aux capteurs installés.

La cabine peut être équipée d'un écran Visio (B) remontant les alertes visuelles et sonores.

Les 3 premières fonctions sont relayées sur les 3 relais du boîtier Atlas connect, permettant de brider la vitesse du véhicule, d'activer un éventuel buzzer de cabine et des voyants.



Détection apprenante

Les conditions de mesure des capteurs n'étant pas les mêmes en atelier et sur route, le système ajuste automatiquement ses paramètres pendant les 30 premières heures de fonctionnement et à chaque renouvellement des capteurs (fonctionnalité dite « Tnpc dynamique »).

Contenu du kit

- Un boîtier Atlas Connect DPO 6
- Un capteur magnétique P MAG appairé
- Un aimant
- 1 support de capteur
- 2 connecteurs 12 pôles (marron/vert) + 20 pins
- Notice de montage

Attribution des fonctions

Il est recommandé de respecter le positionnement fonctionnel suivant :

- Benne basculante simple ventail

- Capteur 1 : Ridelle,
- Capteur 2 : Levée de benne
- Capteur 3 : BAE,
- Capteur 4 : Bâche
- Capteur 5 : Porte arrière

- Benne basculante double ventaux

- Capteur 1 : Ridelle1,
- Capteur 2 : Ridelle2,
- Capteur 3 : Levée de benne,
- Capteur 4 : BAE
- Capteur 5 : Bache,
- Capteur 6 : Porte arrière

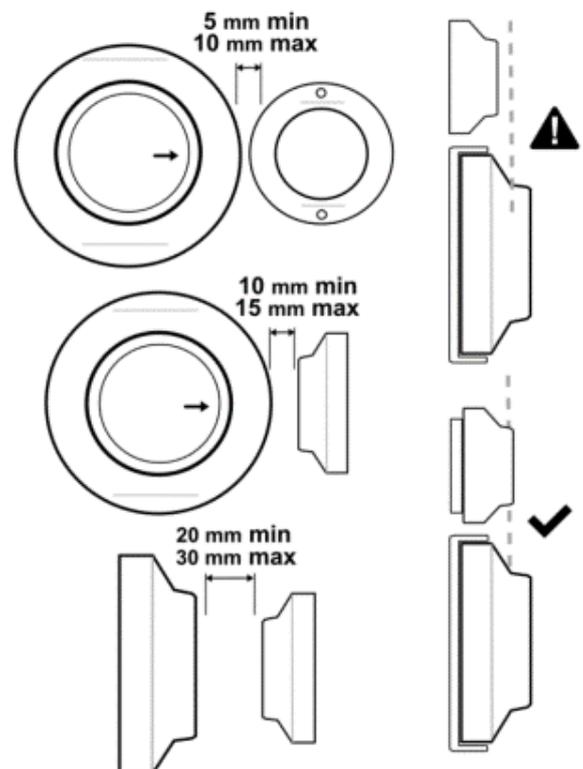
- Grande Benne tractable

- Capteur 1 : Porte arrière,
- Capteur 2 : Levée de benne,
- Capteur 3 : BAE,
- Capteur 4 : Bâche

Il conviendra de noter les numéros de capteurs pour attribution dans le boîtier DPO en mode paramétrage avec l'application mobile.

Positionnement des capteurs

Les capteur magnétiques MAG et leur contrepartie aimantée doivent être montés selon l'une des 3 configurations suivantes :



Répartition capteurs/boitier

Afin d'assurer un bon fonctionnement du système sans fil, il est important d'assurer les bonnes pratiques suivantes :

- Eviter d'isoler les émissions radio d'un capteur dans une poutrelle métallique ou sur une grande surface réfléchissante telle que la face arrière du véhicule.

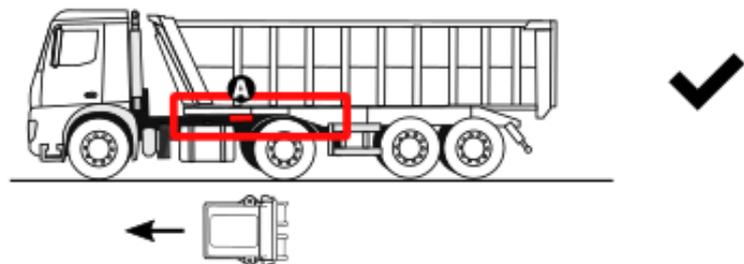
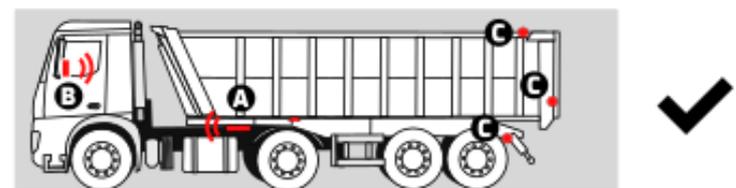
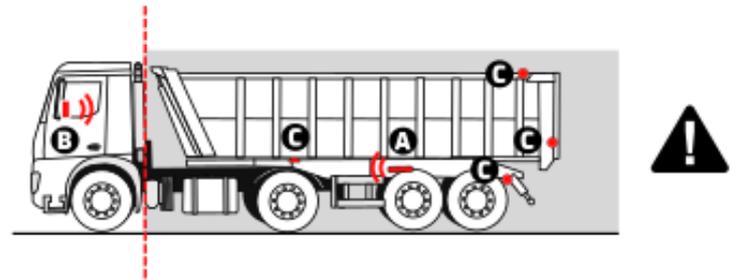
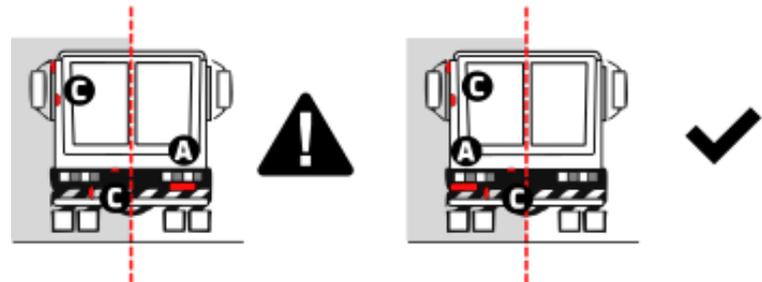
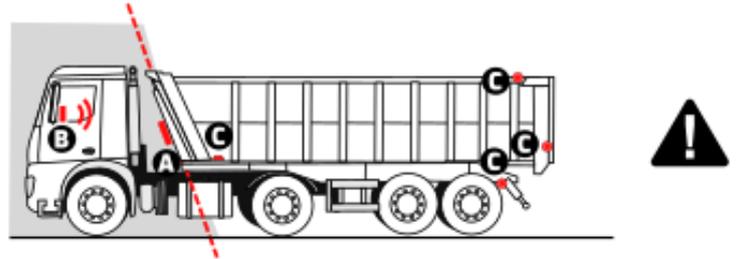
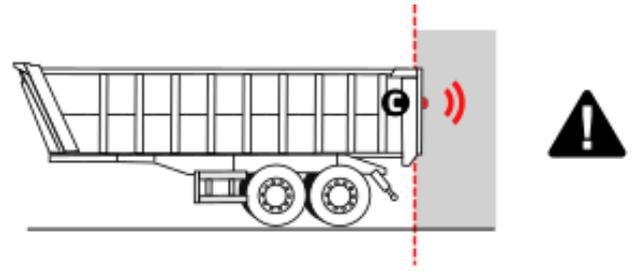
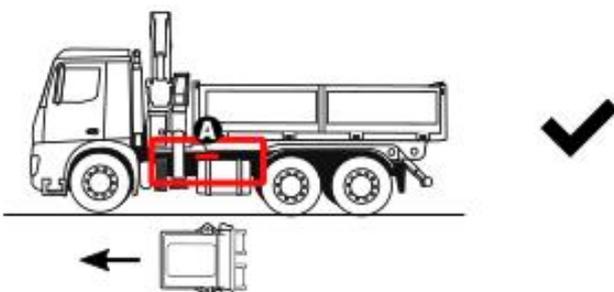
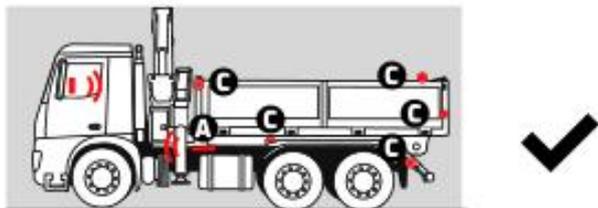
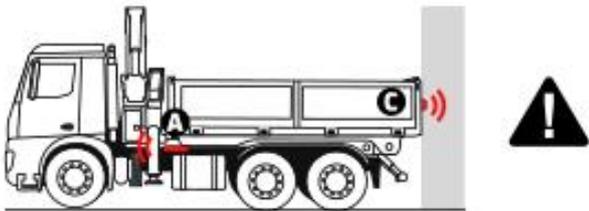
Il conviendra de positionner un capteur porte arrière latéralement.

- Ne privilégiez pas non plus la zone située entre le tracteur et la remorque au centre de la banne afin de ne pas isoler les capteur bâche et BAE.

- La zone tranquille d'installation du boitier DPO se situera aux alentours du bac à batteries ou vers l'avant du châssis d'une remorque tractable, côté droit ou côté gauche.

- Privilégiez alors une répartition des capteurs positionnés au plus hauts du même côté que le boitier DPO sur le châssis.

- Afin d'optimiser les transmissions radio vers l'écran sans fil Visio éventuellement situé en cabine, le boitier DPO sera toujours positionné tête vers l'avant.

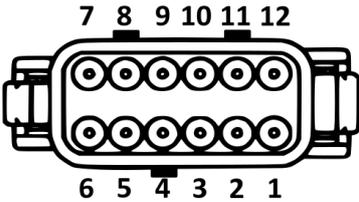


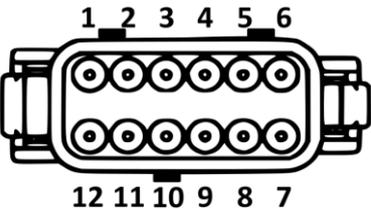
(A) Boitier Atlas connect
(B) Ecran Visio
(C) Capteur

Branchement de la carte électronique

Remarque : Cette partie peut être simplifiée par l'utilisation d'un écran Visio en cabine. Si vous disposez d'un écran Visio, se reporter à la rubrique suivante.

L'Atlas Connect DPO 6 est composé de 2 connecteurs 12 pôles dont les entrées/sorties sont réparties comme suit :

Connecteur VERT		
		
Pin	Atlas DPO + Benne + BAE	
V6	+VCC	Alimentation +12V/24V
V5	GND	Masse
V11	R1 IN	Entrée relais 1
V10	R1 NO	Sortie relais 1 NO
V1	R1 NF	Sortie relais 1 NF
V2	R2 IN	Entrée relais 2
V12	R2 NO	Sortie relais 2 NO
V3	R2 NF	Sortie relais 2 NF
V8	R3 IN	Entrée relais 3
V7	R3 NO	Sortie relais 3 NO
V9	R3 NF	Sortie relais 3 NF

Connecteur MARRON		
		
Pin	Atlas D DPO + Benne + BAE	
M10	E1	Entrée 1 (dry contact)
M11	E2	Entrée 2 (dry contact)
M12	E3	Entrée 3 (dry contact)
M9	GNDout	Masse reportée

L'alimentation de la carte **+VCC / GND** doit être connectée sur un + après contact.

Le relais 1 (R1 NO) remonte une alerte ridelle ouverte conditionnée par l'hydraulique désactivé (voir E1). Ce relais est équipé d'un antirebond de 2 secondes afin de filtrer une éventuelle vibration de la ridelle sur route. Il peut être rendu commun au 3 première fonction si « Ou sur R1 » activé dans le mode paramétrage.

Les relais 2 (R2 NO) et 3 (R3 NO) remontent respectivement l'état de du capteur 2 (levée de benne) et 3 (Barre Anti-Encastrement).

Selon les besoins de polarité en sortie, Les entrées des relais **R1 IN, R2 IN et R3 IN** pourront être câblées sur une alimentation ou sur une masse, par exemple dans le cas d'un branchement sur l'interface carrossier.

La conception de la BAE peut demander de traiter une information inversée par rapport aux autres fonctions. Dans ce cas de figure, la sortie **R3 NF** pourra être utilisée en lieu et place de **R3 NO**.

L'entrée E1 définit l'état de l'activation de l'hydraulique, limitant les alertes de la ridelle lorsque le véhicule travaille à faible vitesse. Cette entrée se pilote uniquement par une masse.

L'entrée E2 définit le mode de fonctionnement de la carte. Un pont doit être effectuée entre **E2** et **GNDout** pour assurer le bon fonctionnement du système (voir rubrique « Mode paramétrage »).

L'entrée E3 constitue la connexion optionnelle d'un capteur de BAE filaire activable par le « mode paramètres ».

Exemple de câblage minimum dans le cadre d'un buzzer d'alerte et de 2 témoins lumineux installés en cabine :

V6	+VCC	+24V
V5	GND	GND
V11	R1 IN	+24V
V10	R1 NO	+ Buzzer (Ridelle)
V2	R2 IN	+24V
V12	R2 NO	+ Voyant (Levé de benne)
V8	R3 IN	+24V
V9	R3 NO	+ Voyant (BAE)
M10	E1	Etat PTO (Masse = hydraulique activée)
M11	E2	Pontée sur M9 GNDout
	- buzzer	GND
	- voyants	GND



Nous préconisons l'ajout de fusibles 1A sur toutes les entrées alimentées.

Pour faciliter votre démarche, vous avez possibilité d'utiliser notre faisceau précablé 6m de référence E1281 (se référer à la documentation du faisceau pour effectuer les branchements).

Montage simplifié avec écran Visio



Votre écran Visio (ou Visio2 pour grandes bennes remorquables) remonte l'état des fonctions surveillées de manière visuelle et auditive.

Exemple de câblage minimum dans le cadre d'un écran Visio installé en cabine :

V6	+VCC	+24V
V5	GND	GND
M10	E1	Etat PTO (Masse = hydraulique activée)
M11	E2	Pontée sur M9 GNDout

Il conviendra de consulter la documentation de votre écran Visio pour installation et paramétrage de celui-ci.

Mode paramétrage

L'entrée E2 détermine le mode de fonctionnement du boîtier Atlas Connect au moment de sa mise sous tension.

- Si E2 est non connecté : Le mode paramétrage est actif. L'analyse des capteurs est désactivée. L'Atlas Connect devient visible par l'application mobile de paramétrage.

- Si une masse est présente sur E2 : Mode paramétrage désactivé. L'analyse des capteurs est effective.



Afin d'assurer le bon fonctionnement du système, il est impératif de ponter E2 sur GNDout sur le connecteur marron.

Sur cette version, les paramètres disponibles dans l'application mobile sont les suivants :

● Capteur 1 à 3

Identification des capteurs appairés au système (1 capteur appairé par défaut).

● Tnpc

Tolérance de distance entre le récepteur et le capteur d'ouverture. (5 par défaut pour un Tnpc dynamique sur ON, 60 pour un Tnpc dynamique sur OFF).

Caractéristiques techniques

Atlas Connect

Tension d'alimentation.....de 9V à 30VDC
Températures de fonctionnement.....-40°C à +85°C
Étanchéité.....IP69K
Dimensions.....119x133x35mm
.....2 trous pour fixation Ø 7mm entraxe 101mm

Capteurs

Fréquence.....2.4 Ghz - Bluetooth Low Energy
4.0/4.2
Autonomie.....Jusqu'à 5 ans
Temps d'émission.....2 secondes
Étanchéité.....IP67
Dimensions
P MAG / P IDØ 57mm / Hauteur 18mm
Aimant.....Ø 40mm – Hauteur : 15mm

Homologations

CE (Europe) : EN ECE R10/ EN 60947-5-2
RoHS

- **Ou sur R1 (on/off)**

Activation systématique du relais 1 sur demande du capteur 1 ou 2 permettant un bridage vitesse. (OFF par défaut).

- **Tnpc dynamique (on/off)**

Activation du mode apprenant (ON par défaut).

- **Entrée 3 (on/off)**

Active la prise en compte de l'entrée 3 (E3) en lieu et place du capteur 3 (OFF par défaut).

- **Plaque**

Immatriculation ou numéro de flotte du véhicule (7 caractères max) permettant l'appairage à un écran Visio.

L'application mobile de paramétrage DPO CONFIG est disponible pour Android à l'adresse suivante :



<https://www.electromaintenance.fr/dpoconfig>

1. Passage en mode « Paramétrage », Débranchez le connecteur marron avant d'alimenter le boîtier,
2. Dans DPO Config, connectez-vous au boîtier Atlas souhaité. Le code PIN de sécurité est 123456,
3. Appliquer les nouveaux paramètres avant déconnection,
4. Rebranchez le connecteur marron.

Accessoires

Faisceau pré-cablé 6m pour buzzer et voyant cabine	E1261
Capteur Magnétique	E6818
Kit écran cabine Visio pour benne basculante	E1929
Kit écran cabine Visio2 pour grande benne tractable	E1933