

E7898

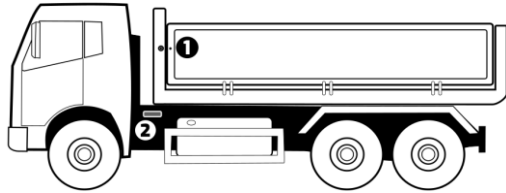
Automate de détection de ridelles ouvertes sans fils

Marquage : « DPO 1-3 P MAG version 4.x »

Fonctionnement

De 1 à 3 ridelles sont équipées d'un capteur magnétique sans fils MAG (1).

Le véhicule est équipé d'un boîtier récepteur Atlas Connect (2) de type DPO 1-3 P MAG appairé aux capteurs installés.



L'état du/des capteurs magnétiques (1) est alors remonté vers le tableau de bord. La présence ainsi que le niveau batterie du/des capteurs est également vérifié par le système.

Les sorties du boîtier Atlas Connect (2) peuvent être utilisées pour alimenter des voyants et un buzzer installés en cabine ou directement connecté sur l'interface carrossier du véhicule pour activer des informations sur le tableau de bord et la limitation de vitesse de 15km/h.

Une mise à jour vers la version compatible CAN (Référence E9340) est également disponible sur demande.

Limite de distance

Compte tenu de la diversité de configurations de véhicules pouvant amener à limiter le signal entre capteurs et boîtier (parois isolantes, grue, nature du matériel transporté, etc...), nous préconisons un montage du boîtier Atlas Connect à l'extérieur de la cabine pour assurer un fonctionnement pérenne du système. Pour cela, utilisez, par exemple, le faisceau 6 mètres de référence E1261.



Favorisez une installation du récepteur à l'extérieur de la cabine.

Détection apprenante

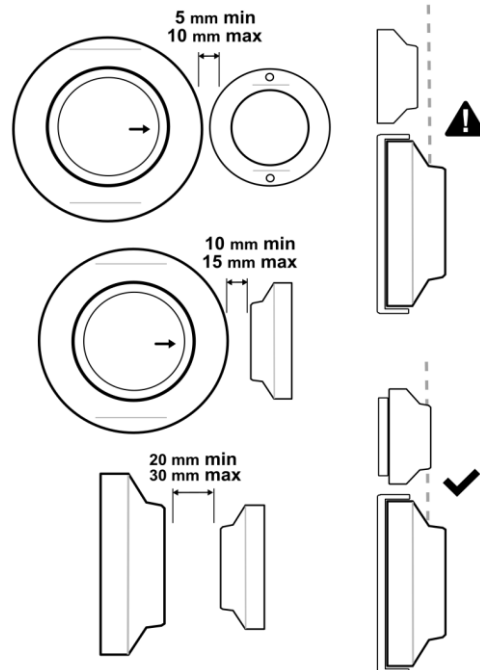
Les conditions de mesure des capteurs n'étant pas les mêmes en atelier et sur route, le système ajuste automatiquement ses paramètres pendant les 30 premières heures de fonctionnement et à chaque renouvellement des capteurs (fonctionnalité dite « Tnpc dynamique »).

Contenu du kit

- Un boîtier Atlas Connect DPO 1-3 P MAG
- Un capteur magnétique P MAG appairé
- Un aimant
- 1 support de capteur
- 2 connecteurs 12 pôles (marron/vert) + 20 pins
- Notice de montage

Disposition des éléments

Les capteurs magnétiques MAG et leur contrepartie aimantée doivent être montés sur la ridelle, aimant de préférence sur la partie mobile, selon l'une des 3 configurations suivantes :



Branchement de la carte électronique

L'Atlas Connect DPO est composé de 2 connecteurs 12 pôles dont les entrées/sorties sont réparties comme suit :

Connecteur VERT		
Pin	Atlas DPO 1-3 P MAG	
V6	+VCC	Alimentation +12V/24V
V5	GND	Masse
V11	R1 IN	Entrée relais 1
V10	R1 NO	Sortie relais 1 NO
V1	R1 NF	Sortie relais 1 NF
V2	R2 IN	Entrée relais 2
V12	R2 NO	Sortie relais 2 NO
V3	R2 NF	Sortie relais 2 NF
V8	R3 IN	Entrée relais 3
V7	R3 NO	Sortie relais 3 NO
V9	R3 NF	Sortie relais 3 NF

Connecteur MARRON		
Pin	Atlas DPO 1-3 P MAG	
M10	E1	Entrée 1 (dry contact)
M11	E2	Entrée 2 (dry contact)
M12	E3	Entrée 3 (dry contact)
M9	GNDout	Masse reportée

L'alimentation de la carte +VCC / GND doit être connectée sur un + après contact.

Le relais 1 (R1 NO) remonte une alerte ridelle ouverte conditionnée par l'hydraulique désactivé. Ce relais est équipé d'un antirebond de 2 secondes afin de filtrer une éventuelle vibration de la ridelle sur route.

Il convient de câbler sur le relais 1 un buzzer ou l'activation du message « ridelle ouverte » ainsi que la limitation de vitesse sur l'interface carrossier du véhicule.

Selon le besoin de polarité en sortie, l'entrée du relais 1 (R1 IN) pourra être câblée sur une alimentation dans le cas de l'utilisation d'un Buzzer, ou sur une masse dans le cas d'un branchement sur l'interface carrossier.

Les relais 2 (R2 NO) et 3 (R3 NO) remontent respectivement l'état du capteur 1 et 2 donnant possibilité de câbler un voyant lumineux pour afficher distinctement l'état de deux ridelles. Pour se faire, il conviendra d'alimenter l'entrée de ces deux relais (R2 IN et R3 IN).

L'entrée E1 définit l'état de l'activation de l'hydraulique, limitant les alertes lorsque le véhicule travaille à faible vitesse. Cette entrée se pilote uniquement par une masse.

L'entrée E2 définit le mode de fonctionnement de la carte. Un pont doit être effectué entre E2 et GNDout pour assurer le bon fonctionnement du système (voir rubrique « Mode paramétrage »).

L'entrée E3 constitue la connexion optionnelle avec un 3ème capteur filaire activable par le « mode paramètres ».

Exemple de câblage minimum dans le cadre d'un buzzer d'alerte et d'un témoin lumineux installés en cabine :

V6	+VCC	+24V
V5	GND	GND
V11	R1 IN	+24V
V10	R1 NO	+ Buzzer
V2	R2 IN	+24V
V12	R2 NO	+ Voyant
M10	E1	Etat de l'hydraulique du véhicule (Masse = hydraulique activée)
M11	E2	Pontée sur M9 GNDout
	- buzzer	GND
	- voyant	GND



Nous préconisons l'ajout de fusibles 1A sur toutes les entrées alimentées (+VCC, R1IN et R2IN) pour sécuriser le montage.

Mode paramétrage

L'entrée E2 détermine le mode de fonctionnement du boîtier Atlas Connect au moment de sa mise sous tension.

Si E2 est non connectée : Le mode paramétrage est actif. L'analyse des capteurs est désactivée. L'Atlas Connect devient visible par l'application mobile de paramétrage.

Si une masse est présente sur E2 : Mode paramétrage désactivé. L'analyse des capteurs est effective.



Afin d'assurer le bon fonctionnement du système, il est impératif de ponter E2 sur GNDout sur le connecteur marron.

Sur cette version, les paramètres disponibles dans l'application mobile sont les suivants :

● Capteur 1 à 3

Identification des capteurs appariés au système (1 capteur apparié par défaut).

● Tnpc

Tolérance de distance entre le récepteur et le capteur d'ouverture. (5 par défaut pour un Tnpc dynamique sur ON, 60 pour un Tnpc dynamique sur OFF).

● Mode test (on/off)

Activation du relais 1 à chaque trame reçue en provenance du capteur 1 (OFF par défaut).

● Tnpc dynamique (on/off)

Activation du mode apprenant (ON par défaut).

● Entrée 3 (on/off)

Active la prise en compte de l'entrée 3 (E3) en lieu et place du capteur 3 (OFF par défaut).

Statistiques

Le boîtier Atlas Connect comptabilise le nombre d'ouvertures de chaque ridelle à des fins de maintenance. Cette information est accessible directement dans l'application de paramétrage.

Application de paramétrage

Le logiciel de paramétrage dédié DPO CONFIG est disponible pour Android à l'adresse suivante :



<https://www.electromaintenance.fr/dpoconfig>

1. Passage en mode « Paramétrage »
Débranchez le connecteur marron avant d'alimenter le boîtier,
2. Dans DPO Config, connectez-vous au boîtier Atlas souhaité. Le code PIN de sécurité est 123456,
3. Appliquer les nouveaux paramètres avant déconnection,
4. Rebranchez le connecteur marron.

Nous vous conseillons de contacter notre support technique pour de plus amples informations sur les paramètres disponibles.

Accessoires

Faisceau précablé 6m pour buzzer et voyant cabine	E1261
Capteur Magnétique	E6818
Capteur inductif filaire	E7939

Caractéristiques techniques

Atlas Connect

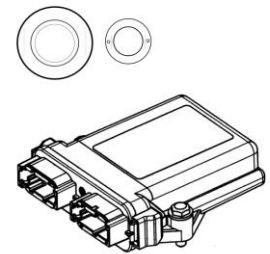
Tension d'alimentation.....de 9V à 30VDC
Températures de fonctionnement.....-40°C à +85°C
Étanchéité.....IP69K
Dimensions.....119x133x35mm
.....2 trous pour fixation Ø 7mm entraxe 101mm

Capteurs

Fréquence.....2.4 Ghz - Bluetooth Low Energy 4.0/4.2
Autonomie.....Jusqu'à 5 ans
Temps d'émission.....2 secondes
Étanchéité.....IP67
Dimensions
P MAG / P IDØ 57mm / Hauteur 18mm
Aimant.....Ø 40mm – Hauteur : 15mm

Homologations

CE (Europe) : EN ECE R10/ EN 60947-5-2
RoHS



E7898

Automate de détection de ridelles ouvertes sans fils

Marquage : « DPO 1-3 P MAG version 4.x »
notice v6