

# E9339

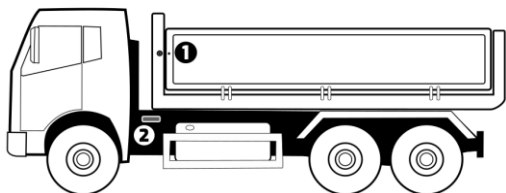
## Automate de détection de ridelles ouvertes sans fils compatible CAN

Marquage : « DPO 1-3 P MAG version 5.x »

### Fonctionnement

De 1 à 3 ridelles sont équipées d'un capteur magnétique sans fils MAG (1).

Le véhicule est équipé d'un boîtier récepteur Atlas Connect (2) de type DPO 1-3 P MAG version 5 ou supérieur appairé aux capteurs installés.



L'état du/des capteurs magnétiques (1) est alors remonté vers le tableau de bord. La présence ainsi que le niveau batterie du/des capteurs sont également vérifiés par le système.

Les différentes alertes et la limitation de vitesse du véhicule sont implémentés par communication CAN avec celui-ci.

L'ensemble est paramétrable à l'aide de l'application Mobile (DPO Config) selon la programmation effectuée par le concessionnaire sur l'interface carrossier.

### Limite de distance

Compte tenu de la diversité de configurations de véhicules pouvant amener à limiter le signal entre capteurs et boîtier (parois isolantes, grue, nature du matériel transporté, etc...), nous préconisons un montage du boîtier Atlas Connect à l'extérieur de la cabine pour assurer un fonctionnement pérenne du système. Pour cela, utilisez, par exemple, le faisceau 6 mètres de référence E1261.



Favorisez une installation du récepteur à l'extérieur de la cabine.

### Détection apprenante

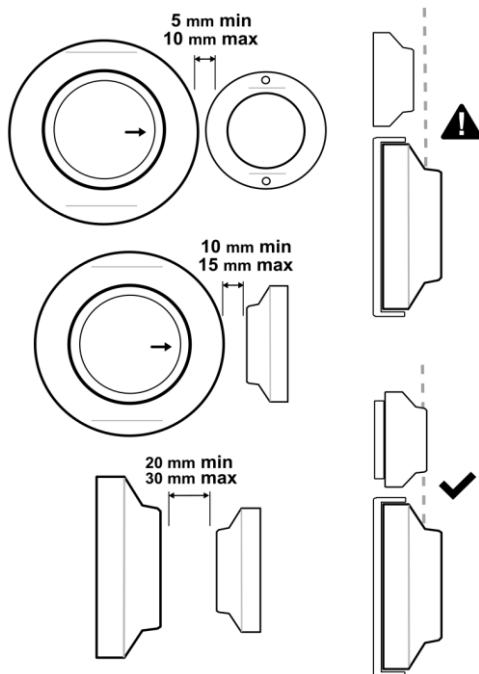
Les conditions de mesure des capteurs n'étant pas les mêmes en atelier et sur route, le système ajuste automatiquement ses paramètres pendant les 30 premières heures de fonctionnement et à chaque renouvellement des capteurs (fonctionnalité dite « Tnpc dynamique »).

### Contenu du kit

- Un boîtier Atlas Connect DPO 1-3 P MAG
- Un capteur magnétique P MAG appairé
- Un aimant
- 1 support de capteur
- 2 connecteurs 12 pôles (marron/vert) + 20 pins
- Notice de montage

### Disposition des éléments

Les capteurs magnétiques MAG et leur contrepartie aimantée doivent être montés sur la ridelle, aimant de préférence sur la partie mobile, selon l'une des 3 configurations suivantes :



### Branchement de la carte électronique

L'Atlas Connect DPO est composé de 2 connecteurs 12 pôles dont les entrées/sorties sont réparties comme suit :

Connecteur VERT		
Pin	Atlas DPO 1-3 P MAG	
V6	+VCC	Alimentation +12V/24V
V5	GND	Masse
V11	R1 IN	Entrée relais 1 *
V10	R1 NO	Sortie relais 1 NO *
V1	R1 NF	Sortie relais 1 NF *
V2	R2 IN	Entrée relais 2 *
V12	R2 NO	Sortie relais 2 NO *
V3	R2 NF	Sortie relais 2 NF *
V8	R3 IN	Entrée relais 3 *
V7	R3 NO	Sortie relais 3 NO *
V9	R3 NF	Sortie relais 3 NF *

Connecteur MARRON		
Pin	Atlas DPO 1-3 P MAG	
M10	E1	Entrée 1 (dry contact) *
M11	E2	Entrée 2 (dry contact)
M12	E3	Entrée 3 (dry contact)
M9	GNDout	Masse reportée
M3	CAN H	CAN H
M4	CAN L	CAN L

\* fonctions rendues optionnelles par l'utilisation de la liaison CAN.

L'alimentation de la carte +VCC / GND doit être connectée sur un + après contact.

Les sorties relais (buzzer et voyants) et l'entrée E1 (état de l'hydraulique) peuvent être remplacés par une liaison directe sur le can carrossier.

Pour se faire, connectez simplement CAN H et CAN L sur les broches correspondantes de l'interface carrossier.



Ne jamais se connecter sur un CAN carrossier déjà relié à un autre appareil (grue, groupe froid etc...)

L'entrée E2 définit le mode de fonctionnement de la carte. Un pont doit être effectuée entre E2 et GNDout pour assurer le bon fonctionnement du système (voir rubrique « Mode paramétrage »).

L'entrée E3 constitue la connexion optionnelle avec un 3ème capteur filaire activable par le « mode paramètres ».

Exemple de câblage minimum dans le cadre de l'utilisation du CAN carrossier :

V6	+VCC	+24V
V5	GND	GND
M11	E2	Pontée sur GNDout
M3	CAN H	CAN H carrossier **
M4	CAN L	CAN L carrossier **



Nous préconisons l'ajout de fusibles 1A sur l'alimentation (+VCC) du boîtier.

\*\* L'activation du CAN carrossier sur le véhicule peut nécessiter l'intervention d'un concessionnaire de la marque.

## Mode paramétrage

L'entrée E2 détermine le mode de fonctionnement du boîtier Atlas Connect au moment de sa mise sous tension.

Si E2 est non connecté : Le mode paramétrage est actif. L'analyse des capteurs est désactivée. L'Atlas Connect devient visible par l'application mobile de paramétrage.

Si une masse est présente sur E2 : Mode paramétrage désactivé. L'analyse des capteurs est effective.



Afin d'assurer le bon fonctionnement du système, il est impératif de ponter E2 sur GNDout sur le connecteur marron.

Sur cette version, les paramètres disponibles dans l'application mobile sont les suivants :

### • Capteur 1 à 3

Identification des capteurs appariés au système (1 capteur apparié par défaut).

### • Tnpc

Tolérance de distance entre le récepteur et le capteur d'ouverture. (5 par défaut pour un Tnpc dynamique sur ON, 60 pour un Tnpc dynamique sur OFF).

### • Mode test (on/off)

Activation du relais 1 à chaque trame reçue en provenance du capteur 1 (OFF par défaut).

### • Tnpc dynamique (on/off)

Activation du mode apprenant (ON par défaut).

### • Entrée 3 (on/off)

Active la prise en compte de l'entrée 3 (E3) en lieu et place du capteur 3 (OFF par défaut).

## Statistiques

Le boîtier Atlas Connect comptabilise le nombre d'ouvertures de chaque ridelle à des fins de maintenance. Cette information est accessible directement dans l'application de paramétrage.

## Application de paramétrage

Le logiciel de paramétrage dédié DPO CONFIG est disponible pour Android à l'adresse suivante :



<https://www.electromaintenance.fr/dpoconfig>

1. Passage en mode « Paramétrage »  
Débranchez le connecteur marron avant d'alimenter le boîtier,
2. Dans DPO Config, connectez-vous au boîtier Atlas souhaité. Le code PIN de sécurité est 123456,
3. Appliquer les nouveaux paramètres avant déconnection,
4. Rebranchez le connecteur marron.

Nous vous conseillons de contacter notre support technique pour de plus amples informations sur les paramètres disponibles.

## Accessoires

Faisceau 4M pour Atlas Connect CAN (avec bouchon intégré)	E8141
Capteur Magnétique	E6818
Capteur inductif filaire	E7939

## Caractéristiques techniques

### Atlas Connect

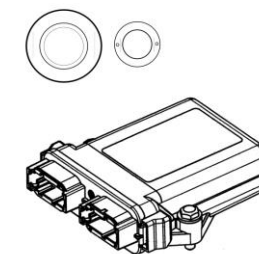
Tension d'alimentation.....de 9V à 30VDC  
Températures de fonctionnement.....-40°C à +85°C  
Étanchéité.....IP69K  
Dimensions.....119x133x35mm  
.....2 trous pour fixation Ø 7mm entraxe 101mm

### Capteurs

Fréquence.....2.4 Ghz - Bluetooth Low Energy 4.0/4.2  
Autonomie.....Jusqu'à 5 ans  
Temps d'émission.....2 secondes  
Étanchéité.....IP67  
Dimensions  
P MAG / P ID .....Ø 57mm / Hauteur 18mm  
Aimant.....Ø 40mm – Hauteur : 15mm

### Homologations

CE (Europe) : EN ECE R10/ EN 60947-5-2  
RoHS



E9339

Automate de détection de ridelles ouvertes sans fils compatible CAN

Marquage : « DPO 1-3 P MAG version 5.x »  
notice v3