

Principe

Ce faisceau est compatible tout type de boîtier Atlas Connect DPO V5 et supérieur dans le but de simplifier les branchements de 1 à 3 fonctions en cabine par l'intermédiaire du CAN carrossier. Cela dans le cadre de l'avis au JORF n°0172 du 14 juillet 2020 (texte n°80).



Ce faisceau est équipé d'un bouchon précablé (résistance de 120 ohm entre CAN H et CAN L).

Fonctionnalités de la carte électronique

L'Atlas Connect de type DPO est composé de 2 connecteurs 12 pôles dont les entrées/sorties sont réparties comme suit :

Connecteur VERT		
Pin	Atlas Connect DPO	
6	+VCC	Alimentation +12V/24V
5	GND	Masse
11	R1 IN	Entrée relais 1 *
10	R1 NO	Sortie relais 1 NO *
1	R1 NF	Sortie relais 1 NF *
2	R2 IN	Entrée relais 2 *
12	R2 NO	Sortie relais 2 NO *
3	R2 NF	Sortie relais 2 NF *
8	R3 IN	Entrée relais 3 *
7	R3 NO	Sortie relais 3 NO *
9	R3 NF	Sortie relais 3 NF *

Connecteur MARRON		
Pin	Atlas D DPO + Benne + BAE	
10	E1	Entrée 1 (dry contact) *
11	E2	Entrée 2 (dry contact)
12	E3	Entrée 3 (dry contact)
9	GNDout	Masse reportée
3	CAN H	CAN H
4	CAN L	CAN L

* Fonctionnalités remplacées par la connexion sur CAN H / CAN L.

Précâblage du faisceau

Ce faisceau est précablé de la manière suivante :

+VCC	Rouge
GND	Noir
CAN H	Marron
CAN L	Bleu

Montage du faisceau

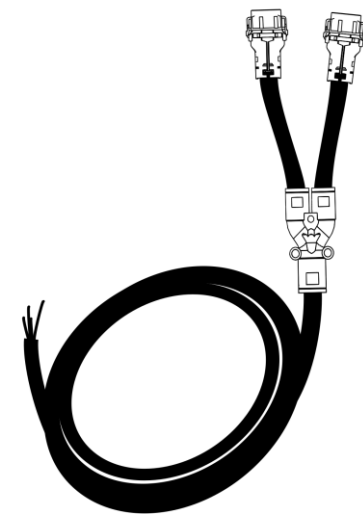
L'**Alimentation 12/24V** du faisceau doit être connectée sur un + après contact sur le véhicule.

Exemple minimum de montage:

Rouge ou blanc +VCC	+24V
Noir ou blanc GND	GND
Marron ou blanc CAN H	CAN H Carrossier
Bleu ou blanc CAN L	CAN L Carrossier



Nous préconisons l'ajout d'un fusible sur l'alimentation du faisceau selon les éléments connectés en sortie.



E8141

Faisceau précablé pour automate de détection d'ouvertures version CAN
notice v2