

E1261

Faisceau précablé 6m pour automate de détection d'ouvertures

Principe

Ce faisceau est compatible tout type de boîtier Atlas Connect DPO dans le but de simplifier les branchements de 1 à 3 fonctions en cabine (Buzzer et Voyants) dans le cadre de l'avis au JORF n°0172 du 14 juillet 2020 (texte n°80).



Etant précablé +VCC sur les entrées des relais, ce faisceau ne peut être utilisé directement sur un boîtier carrossier nécessitant une masse pour activer des fonctionnalités. Pour se faire voir référence E2092.

Fonctionnalités de la carte électronique

L'Atlas Connect de type DPO est composé de 2 connecteurs 12 pôles dont les entrées/sorties sont réparties comme suit :

Connecteur VERT		
Pin	Atlas Connect DPO	
V6	+VCC	Alimentation +12V/24V
V5	GND	Masse
V11	R1 IN	Entrée relais 1
V10	R1 NO	Sortie relais 1 NO
V1	R1 NF	Sortie relais 1 NF
V2	R2 IN	Entrée relais 2
V12	R2 NO	Sortie relais 2 NO
V3	R2 NF	Sortie relais 2 NF
V8	R3 IN	Entrée relais 3
V7	R3 NO	Sortie relais 3 NO
V9	R3 NF	Sortie relais 3 NF

Connecteur MARRON		
Pin	Atlas Connect DPO	
M10	E1	Entrée 1 (dry contact)
M11	E2	Entrée 2 (dry contact)
M12	E3	Entrée 3 (dry contact)
M9	GNDout	Masse reportée

Précâblage du faisceau

Ce faisceau est précablé de la manière suivante :

Atlas	Faisceau	
V6	+VCC	+VCC (alimentation 12/24V)
V5	GND	GND (masse)
V11	R1 IN	+VCC
V10	R1 NO	R1 NO (+ Buzzer)
V2	R2 IN	+VCC (+Voyant)
V12	R2 NO	R2 NO
V8	R3 IN	+VCC
V7	R3 NO	R3 NO (+Voyant)
V9	R3 NF	R3 NF (+ Voyant si BAE)
M10	E1	E1 (prise de force)
M11	E2	Ponté sur GNDout

Remarque :

A la différence des faisceaux pour kit ridelle de précédentes générations, seuls les positifs sont câblés en sortie. Il conviendra de relier toutes les masses des buzzers et voyant en direction d'une masse du véhicule directement dans le tableau de bord. R3 NF a été additionné dans le cas de l'utilisation d'un kit 3 fonction avec une barre anti-encastrement (voir remarque ci-après).

Montage du faisceau

L'**Alimentation 12/24V +VCC** du faisceau doit être connectée sur un + après contact sur le véhicule.

Chacune des sorties Relais seront utilisées pour alimenter buzzer et voyants désirés.

L'**entrée prise de force** devra être connectée sur le véhicule de sorte à ce qu'une masse soit envoyée lorsque l'hydraulique est activé.

Exemple minimum de montage avec un buzzer et un voyant lumineux en utilisant le faisceau E1261 sur un kit ridelle E7898 :

Sorties Faisceau	Véhicule
Rouge / +VCC	+24V
Noire / GND	Masse
R1 NO	+ Buzzer
	- Buzzer vers masse véhicule
R2 NO	+ Voyant
	- Voyant vers masse véhicule
E1	Etat de l'hydraulique (Masse = Activé)

Exemple minimum de montage avec un buzzer et un voyants lumineux en utilisant le faisceau E1261 sur un kit ridelle pour benne déposable E8051 :

Sorties Faisceau	Véhicule
Rouge / +VCC	+24V
Noire / GND	Masse
R1 NO	+ Buzzer
	- Buzzer vers masse véhicule
R2 NO	+ Voyant Ridelle ouverte
	- Voyant vers masse véhicule
R3 NO	+ Voyant Présence benne
	- Voyant vers masse véhicule
E1	Etat de l'hydraulique (Masse = Activé)

Remarques :

Dans le cas d'un troisième voyant utilisé sur une Barre Anti Encastrement avec un kit Ridelle 3 fonction, il est possible d'inverser la logique d'allumage du voyant en utilisant la sortie R3 NF à la place de R3 NO.



Nous préconisons l'ajout d'un fusible sur l'alimentation du faisceau selon les éléments connectés en sortie.

